



ZAVOD za GOZDOVE
SLOVENIJE

Enobobenski snemljivi vitli za občasno delo v gozdu

- + se hitro in enostavno priklaplja in odklaplja preko tritočkovnega sistema so cenovno dostopni
- se enostavno (ponavadi mehansko) upravljajo
- zaradi težišča, ki je pomaknjeno nazaj, se prednji del traktorja bolj dviguje
- manjša varnost upravljanja

Dvobobenski vgrajeni vitli za spravilo večjih količin lesa

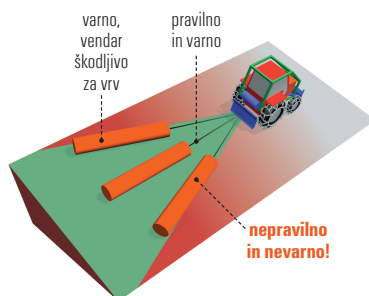
- koristno obtežujejo zadnjo os, saj so vgrajeni tik za sedežem
- dosegajo visoke učinke
- omogočajo varno upravljanje iz traktorske kabine ali od zunaj z daljinskim upravljalcem

- so dragi

Vitli so običajno mehanski ali hidravlični, s potezno močjo od 3-8 t, glede na moč traktorja. Vedno bolj se uveljavljajo vitli z daljinskim upravljanjem!

Žična vrv

- Vrv naj bo na boben vitla prosto navita in ne fiksirana.
- Ko je raztrganih več kot 10 % žičk na tekoči meter vrvi, moramo vrv zamenjati ali skrajšati
- Na bobnu naj bo vedno vsaj 20 m vrvi.
- Vrv se ne sme navijati pod ostrim kotom, vklinjati ali križati in ne sme delati zank ter ne sme drseti preko skal ali po drugi vrvi.

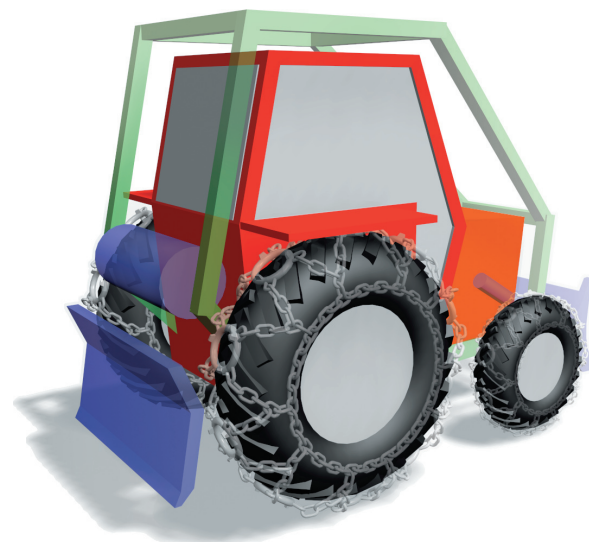
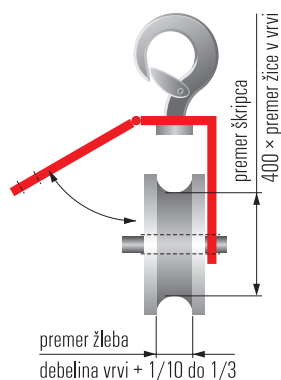


Drsnik z zaporo in poveznico

- Na vsaki vrvi naj bo 3-5 drsnikov s poveznicami, ki omogočajo enostavno pripenjanje, privlačenje in odpenjanje bremena.

Odpiralni škripec

- V primeru, da moramo breme preusmeriti ali da teža bremena presega potezno moč vitla, uporabimo škripec.
- Premer in žleb škripca naj ustrežata dimenzijam in tipu vrvi. Škripec pritrdimo na drevo s posebnim zaščitnim pasom, da ne poškodujemo lubja.



Spravilo lesa

primerne lastnosti
in oprema traktorja



ZAVOD za GOZDOVE
SLOVENIJE

Večna pot 2, 1001 Ljubljana
T: (01) 470 00 50 • F: (01) 423 53 61 • www.zgs.gov.si

• Izdal in založil Zavod za gozdove Slovenije • Urednik: spec. Jurij Beguš
• Avtor besedila: Janez Slavec • Ilustracije in oblikovanje: Studio Ajd, Dobruvlje
• Tisk: Abakos, Cerknica • Naklada: 10.000 izvodov • 2006

Za spravilo lesa v zasebnih gozdovih se večinoma uporabljajo razni **kmetijski** traktorji, ki so za tovrstno opravilo bolj ali manj primerni.

Traktor in dodatna oprema za spravilo lesa morata biti brezhibna, atestirana, tehnične lastnosti pa čimbolj podobne poklicnim gozdarskim traktorjem.

Varnostno-klimatska kabina

mora zdržati vse pritiske ob prevrnitvi, obenem pa ščititi voznika pred zunanjimi vplivi. Biti mora atestirana in pravilno vpeta v osnovno konstrukcijo.

Plašči morajo imeti grob profil in več plasti platen. Robovi platišč naj bodo ojačani.

Vzdolžne sani ščitijo motor in menjalnik pred mehanskimi poškodbami in zmanjšujejo možnost lomov.

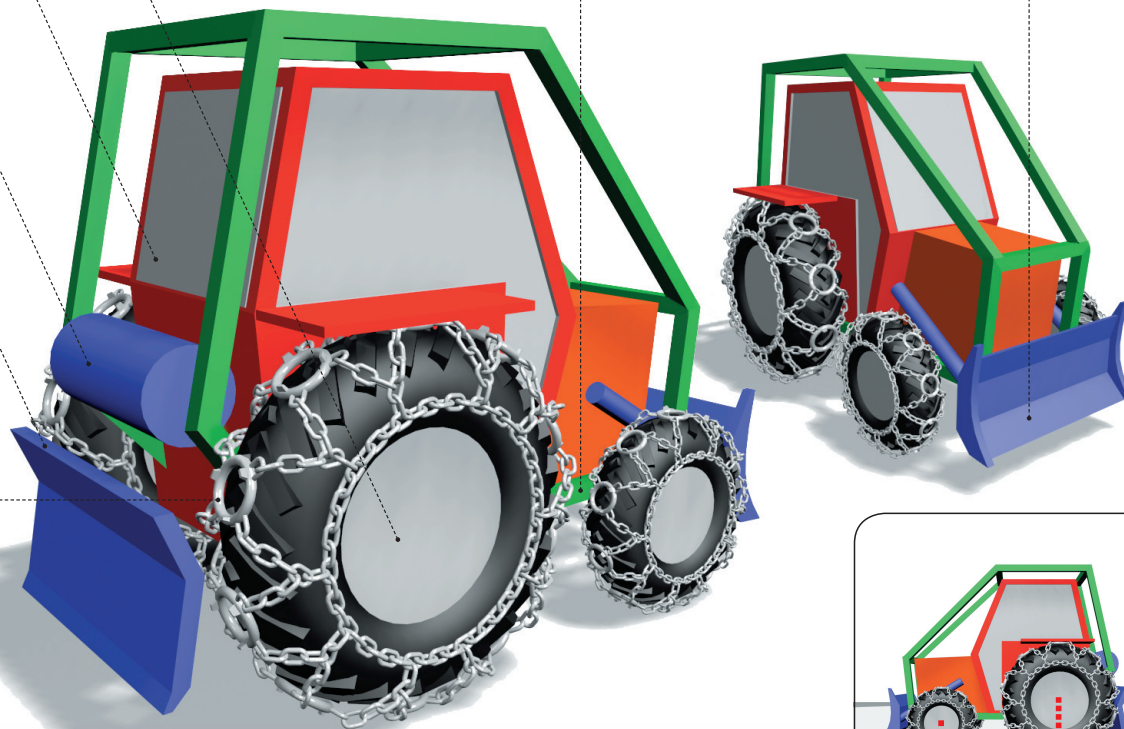
Prednja rampna (poravnalna) **deska** dodatno obteži prednji del traktorja, obenem pa služi za umik oziroma poravnavanje lesa.

Vitel za privlačenje lesa poveča učinkovitost stroja in varnost dela.

Zadnja naletna deska služi za zaščito pred naletom hlovov in za stabilizacijo traktorja med privlačenjem.

Kolesne verige

(na vseh kolesih) povečajo oprijemljivost koles in s tem vlečno moč traktorja, obenem pa zmanjšajo obrabo gum. Povečata se učinek in varnost dela, zmanjša pa poraba goriva.

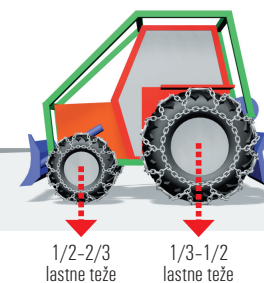


Sedež mora biti vzmetno dušen in nastavljiv po dolžini in višini ter po možnosti ogrevan.

Težišče traktorja naj bo, ob primerno visokem **prostem prehodu** (klirens), zaradi bočne stabilnosti čim nižje

Uporabljajmo križno pletene **žične vrvi** z jeklenim jedrom, konstrukcije 6×19 ali 6×26 in ustrezne dimenzije glede na potezno moč vitla.

Traktor naj ima **hidravlični volan**.



Porazdelitev lastne teže opremljenega traktorja naj bo $1/2-2/3$ spredaj, $1/3-1/2$ zadaj. Po potrebi prednji del dodatno obtežimo.

Prenosi oziroma vsi vrtljivi deli (priključna gred, kardan, veriga, zobniki) morajo biti zaščiteni.

Priporočljiv je **pogon** na vsa štiri kolesa (obe osi) z zaporo diferenciala.

Moč traktorja naj bo okoli 45 kW.